

Einar Nilsen

Født xx.xx.1936 i Fauske

Mor: Marie Gylseth Nilsen

Far:

Søsken:

Intervjuet gitt med Trond Ole Slettvoll rundt årtusenskiftet

I mars 1954 var Einar 17,5 år og gikk på siste året ved Fauske Høgre Almenskole.

Denne dagen var avsatt til reisedag for elevene. Klassen hans skulle til Kabelvåg i Lofoten.

Der skulle de være med lofotopsynet ut på fiskefeltet.

Einar er oppe litt senere denne dagen siden han ikke skulle på skolen og ha undervisning. Han tittet ut av vinduet og registrerte litt snøslaps og at temperaturen ligger opp mot null grader.

Einar har gledet seg lenge for turen ut til Lofoten.

Hans eldste søster Erna er *(hva jobber hun med Hvorfor er hun hjemme)*.

Hun steker vafler som Einar skal ha med seg som reisemat. Einar sto og fulgte med henne da han hørte flydur. Den varte og varte. Einar sprang ut på trappa for å se. Mens han sto der ble plutselig lyden borte. Alt ble helt stille. Han mente at lyden forsvant i retning Finneid og han la på sprang ned bakken mot dagens Statoil. Innover R.50 mot Finneid for folk på sykkel og til fots. Det er litt snø i lufta men Einar så svart røyk velte opp fra Inner Fauske. Han tenkte at flyet må ha styrtet og fortsetter å springe innover.

Det var en ubeskrivelig følelse da han så havaristedet. Lite ante han om flyveren hadde forlatt flyet før det traff bakken, like lite som han hadde noen anelse om andre hadde blitt drept eller skadet. Det var rimelig kaotisk på riksvei 50 med mye folk som lite eller intet visste.

Havaristedet så man oppe i bakken 80 meter unna. Der var det bare røyk og en masse av sammenkrøllede deler. Elles lå deler og ammunisjon spredt over hele området ned til sjøen.

Hvor var flyveren? Det summet av ubesvarte spørsmål i flokken. Folk fra Arsenalet i Nordland kom etter hvert til og etablerte et slags vakthold.

Men Einar måtte hjem. Skulle med bussen til Bodø for å være med Kronprinsesse Mærtha som gikk midlertidig i hurtigrutefart. Ute på Vestfjorden "bølget" det som vanlig og Einar var uheldig å bli skytterskive for en som spydde over rekka på dekket over seg. Mannskapet tok han med i maskinrommet. Her ble han vasket og stelt. Over radioen der nede hørte han at flyveren var funnet og "var i god form". Om kvelden da de var kommet til Kabelvåg sovnet Einar ekstra godt etter en særdeles innholdsrik dag og med gleden over at flyveren hadde overlevd.

Hjemme igjen soknet Børre Leirvik og Einar på leira langs strandkanten nedenfor havaristedet. De fant magasiner, skarpe skudd, elektromotor og deler til hjulsystemet. Noe av ammunisjonen ble brukt til søkke når "gutta" satte garn. Intet finnes tilgjengelig i dag.